



SkLJF 04

Utgåva V

Gäller: Fr.o.m. 23-04-18

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

LINJEBESKRIVNING för SkLJ bandelar

SKARA – LUNDSBRUNN – LUNDSBRUNNS KURORT

SKARA – VILAN

Tilldelas: All personal i säkerhetstjänst

SIDFÖRTECKNING 23-04-18

Sid:	Innehåll:	Ätr:	Datum:
1	Försättsblad		23-04-18
2	Sidförteckning		23-04-18
3	Telefon / lutningsförh / hastighetsuppg		23-04-18
4	Bromstal och bromsberäkning		23-04-18
5	Bromstal och bromsberäkning (forts)		23-04-18
6	Bromstal och bromsberäkning (forts)		23-04-18
7	Tågs storlek / tågattiralj / ordergivning		23-04-18
8	Ordertavlor / vko / säkerh.tj.org på stn		23-04-18
9	Då-klart / missöden / ssk föreskr f tpl		23-04-18
10	Särskilda föreskrifter för tpl (forts)		23-04-18
11	Ssk föreskr f tpl (forts), bandisposition		23-04-18
12	Förklaringar till linjebeskrivningen		23-04-18
13	Linjebeskrivning: Sa-Lnbk		23-04-18
14	Linjebeskrivning: Sa-Lnbk (forts)		23-04-18
15	Linjebeskrivning: Lnbk-Sa		23-04-18
16	Linjebeskrivning: Lnbk-Sa (forts)		23-04-18
17	Linjebeskrivning: Sa-Viln		23-04-18
18	Linjebeskrivning: Viln-Sa		23-04-18

TELEFONERING FRÅN LINJEN

Linjetelefonnätet är för närvarande ur bruk, förutom telefonpost vid infsi i Sa. Rikstelefon finns förutom i lokstallet på Lnb tåg och på Sa tåg.

LUTNINGSFÖRHÅLLANDEN

Sträcka:	Största lutning:	Sträcka:	Största lutning:
Sa-Lnb	6 ‰	Lnb-Sa	8 ‰
Lnb-Lnbk	14 ‰	Lnbk-Lnb	—
Sa-Viln	1 ‰	Viln-Sa	1 ‰

HASTIGHETSUPPGIFTER (sao 6.3, p 1 och 4.5, p 1)

Fordon	Sth	Sträcka:	
		Sa-Lnbk Lnbk-Sa	Sa-Viln Viln-Sa
Ånglok nr 4	40	X	X
Ånglok nr 29	40	X	X
Tp	40	X	X
Z4p	40 (Katrinefors 30 km/h)	X	X
YP/UBFYP	50	X	X
Banans sth (km/h)		30	30

X = Den av banans/fordonets sth som är lägst

— = Får ej gå på bansträckan

Overksam Z4p och Tp

Med riktningsväxeln spärrad i mittläget är sth 30 km/h.

BROMSTAL SAMT BROMSTALSBERÄKNING FÖR TÅG OCH VUT (säo 9.2.6, punkt 2 och 7.4, punkt 3)

Allmänt

Uppgift till förare lämnas på blankett 940407.

Fordons bromsvikt framgår av märkning på fordonet. Saknas märkning används uppgifterna i tabellen nedan.

Bromstalsberäkning

Tågvikten beräknas genom att tjänstevikterna för varje fordon, inklusive dragfordon, adderas ihop.

Bromsvikten beräknas genom att bromsvikterna adderas för de fordon som har inkopplad broms, även dragfordon.

När bromsvikt och tågsvikt är kända kontrolleras i bromstalstabellen det behövliga bromstalet på den sträcka tåget ska framgå och med hänsyn taget till tågets sth.

Gå i bromsberäkningstabellen in i kolumnen för det behövliga bromstalet för tåget. Gå sedan in på raden med närmast lägre bromsvikt jämfört med den framräknade. Jämför den tågsvikt som står där med tågets. Om tågsvikten är högre än den i tabellen måste antingen tågets sth sänkas, fler bromsar kopplas in eller vagnar utan broms växlas bort.

BROMSTALSTABELL

		sth		
		30	35	40
	Lutning			
Sa-Lnb	6 ‰	7	8	9/10
Lnb-Lnbk	14 ‰	13	15	16/17
Lnbk-Lnb	0 ‰	6	6	6/6
Lnb-Sa	8 ‰	8	10	11/12
Sa-Viln	1 ‰	6	6	6/6
Viln-Sa	1 ‰	6	6	6/6

Anm: Det vänstra talet är bromsgrupp P och det högra är G/Ö.

BROMSVIKTER FÖR FORDON UTAN MÄRKNING (ton)

Dragfordon			
	G-broms		P-broms
Ånglok	-		5 per bromsad axel
Tender	-		3 per bromsad axel
Tp	22		24
Z4p	-		8
Person-, post- och resgodsvagnar			
	G-broms		P-broms
4-axlig vagn	-		17
2-axlig vagn	-		9
Handbromsad vagn	2,5 per bromsad axel		
Godsvagnar			
	Omställningshandtag		
	saknas	Tom	Last
4-axlig vagn	10	10	20
3/2-axlig vagn	5	5	10
O37p	12	12	20
Handbromsad vagn	2,5 per bromsad axel		

TÅGS STORLEK (säo 7.3, punkt 11)

Största antalet axlar som får framföras i tåg/vut:

Sträcka Dragfordon	Sa-Viln Viln-Sa	Sa-Lnb Lnb-Sa	Lnb-Lnbk Lnbk-Lnb
Ånglok	40	60	20
Z4p	40	60	20
YP	24	24	24

TÅGATTIRALJ (säo 9.2.6, punkt 1)

Tågattiralj förvaras i en svart- och orangemålad låda och innehåller på SkLJ:

1. Minst 1 st förbandslåda
2. 2 st signalflaggor, röda
3. 1 st handsignallykta
4. 2 st stoppskor
5. Länk med hänglås

Lådan är plomberad. Bryts plomberingen ska den som bröt den fylla i en blankett där det ska framgå vem som bröt plomberingen, när och varför den bröts. Tågattiraljen finns i tre uppsättningar: en avsedd för YP-tåget, en avsedd för trafiktåget och en avsedd för vut, växling och Ba-anordningar. Av lådorna förvaras normalt en på YP- respektive trafiktåget, annars innanför port 1 i verkstaden.

ORDERGIVNINGSSSTATION (säo 15.4, punkt 3)

Ordergivningsstation på SkLJ är, med följande undantag, tågets utgångsstation: För tåg som utgår från Skara och vänder vid Lundsbrunn (bevakad eller obevakad) eller vid en hållplats på linjen är Skara ordergivningsstation även för det återgående tåget. För tåg som utgår från Lundsbrunn och vänder vid en hållplats på linjen är Lundsbrunn ordergivningsstation även för det återgående tåget.

ORDERTAVLOR OCH VECKOORDER (säo 2.9 och 5.4, punkt 4)

Ordertavla finns uppsatt i driftverkstaden innanför kontorsdörren.

Vko finns anslagen på ordertavlan och gäller:

april–september: 1 vecka måndag 00.00 – söndag 24.00

oktober–mars: 1 månad 1:a 00.00 – sista 24.00

Under perioden april – september får dock vko gälla längre period än en vecka, längst 4 veckor. Sådan förlängd giltighet ska vara tydligt angiven i vko-huvudet: ”OBS! Förlängd giltighet. Denna vko gäller 2 (3) (4) veckor.”

I Lnb anslås vko under den period då stationen planerligt bevakas. På Sa tåg x anslås vko, samt förvaras kopior i sådan omfattning att tillräckligt antal finns till lokps och tbfh under den tid då Sa ska bevakas.

SÄKERHETSTJÄNSTENS ORGANISATION PÅ STATION (säo 15.1.1)

Då Skara ska bevakas gäller:

Tkl (tl), som inträder i tjänst ska medtaga eventuellt kuvert för trafikdagen, vilket förvaras på ordertavlan i lokstallet. Tl ska avsluta beviljad bdisp.

Efter avslutad tjänstgöring, (då Skara ska lämnas obebakad), ska tl ånyo bevilja bdisp. Färdig använda tamboks- och tklboksblad ska arkiveras av cta.

DÅ-KLART-ANMÄLAN (säo 15.6.2, punkt 2)

Då-klart-anmälan får lämnas då tiden mellan 01 ankomst och 02 avgång är högst 5 minuter.

MISSÖDEN (säo 10.1 och 10.3, se även SkLJF 34)

1. Tbfh resp. tsm eller förare rapporterar till lättast anträffbara tkl.
2. Har personskador eller brand i större omfattning uppstått, ring genast larmnummer 112.

Tkl/tl anordnar eventuella hjälpfordon och extra personal. SkLJ cta, cma eller cba ska dock i möjligaste mån rådfrågas innan bärgning rekvideras resp. ersättningstrafik ordnas.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER FÖR TRAFIKPLATSER**SKARA (Sa)**

Tsm vid vut under bdisp (säo 9.3.5, punkt 6), ska sedan vut stannat vid infsi i stopp, växla in vut på stationen.

Tkl ska ombesörja att tågvägen, fram t.o.m. resp. från lokstallsväxeln (undantag från säo 18.1.3, punkt 2), inspekteras före varje tågs avgång/ankomst. Ut-/infartstågvägen i hela dess längd inspekteras innan första tåget för trafikdagen ska framgå, härvid läses grindarna vid ”truckvägen” km 129.998 för att skydda tågvägen. Har Skara under trafikdagen lämnats obevakad ska, då bevakningen ånyo tas upp, ny fullständig tågvägsinspektion göras om bdisp varit beviljad under den tid som Skara varit obevakad.

Tkl manövrerar bommarna vid Kämpagatan och Axvallagatan samt vägskyddsanläggningen vid gång- och cykelvägen vid tågs avgång och ankomst. Vid växling kan bommarna antingen manövreras genom tkl försorg eller lokalt (se SkLJF 31, signalinstruktion)

Alla fordonsrörelser på sträckan Sa–Viln anordnas som växling. Signalgivare ska finnas på främsta fordonet. Består växlingssättet av fler än 8 vagnsaxlar ska broms- och signalapparat finnas. Bevakning av vägövergången Axvallagatan ska vara ordnad med vakter. Under tågs in- och utfart ska växlingssättet befinna sig antingen vid Sa eller vid Sacg. Medgivande för lokalmanövrering får härvid ej vara beviljat.

Växling på lokstallsbangården, fram till den gula stopptavlan invid magasinsspåret, får pågå under tid med tågrörelse.

Ska tavlan passeras ska följande åtgärder vidtagas:

- Då stationen är bevakad ska tkl lämna medgivande för passage.
- Då stationen är obevakad ska bdisp vara beviljad enligt säo 5.3, punkt 2, samt vut eller A-fordonsfärd vara införd i bdispjournalen.

När Sa lämnas obevakad ska grindarna vid ”truckvägen” öppnas och låsas i öppet läge.

VILAN (Viln, hp)

Växlingssätt som medför resande får lämna Sacg först sedan tillstånd inhämtats från tkl.

LUNDSBRUNN (Lnb)

Bevakning får tas upp under tågs uppehåll och stationen får lämnas obevakad omedelbart efter tågs avgång, och tkl får medfölja tåget, (säo 15.2.1, punkt 2 och 15.2.2, punkt 6).

När backgående tågsätt Lnbk–Lnb och Lnb-Lnbk förekommer (säo 7.3, punkt 1a) ska signalgivare finnas på främsta fordonet.

Består tågsättet av fler än 8 vagnsaxlar ska fler signalgivare finnas som kan repetera signaler till föraren (kurva), eller broms- och signalapparat finnas.

Fordon från tågsätt får uppställas på spår 3 (huvudtågväg) då stationen är obevakad, medan resterande del av tågsättet går Lnb–Lnbk–Lnb. Fordonen ska handbromsas och förstängas med bromsskor.

Stoppsignalering ska ombesörjas av tbfh i omedelbar närhet av det kvarlämnade tågsättets norra del (undantag från säo 10.2, punkt 1).

BANDISPOSITION (säo 5.3)

Även växling på stationen Skara som förs förbi stopptavlan vid magasinet ska föras in av växlingsledaren som vut i bdispjournalen.

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

Kolumn 1 (km) I denna kolumn anges punkter på banan i förhållande till kilometertavlorna.

Kolumn 2 (sth) I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på varje delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften alltid huvudtågvägen.

För att underlätta läsningen av linjebeskrivningen, inleds varje station eller linjeavsnitt med en hastighetsuppgift, även om sth inte ändras vid stationsgränsen. Detsamma gäller ny sida. Stationsområde markeras med ett kraftigt lodrätt streck mellan kolumn 1 och 2.

Kolumn 3 (signaler, tpl mm) Stationer anges med understrykning av stationsnamnet. Övriga tpl anges med ”hp” (hållplats) eller ”lp” (lastplats) efter signaturen.

Förkortningar enligt säo 1.2 används i linjebeskrivningen.

Vid permanenta hastighetsnedsättningar (säo 4.5, punkt 2) anges även orsaken till nedsättningen, (signalteknisk orsak, kurva etc.).

Följande figurer används för att ange möjliga signalbilder i infartssignal:

- ⏏ = Körsignal med en vinge eller ett grönt sken
- ⏏ = Körsignal med två vingar eller två gröna sken

LINJEBESKRIVNING

Enkelspår		SKARA → LUNDSBRUNN
Km	Sth	Signaler, tpl mm
1	2	3
129.315	30	<u>SKARA (Sa)</u>
129.585		Vsi, Kämpagatan Manuella helbommar, manövreras från ställverket eller med lokalställare.
129.752		GCM-väg med ljudsignaler
129.998		Väggkorsning, "Truckvägen". Avstängd när Sa är bevakad, se sid 9.
130.011		Vx till Vilan
130.210		Vsi, Axvallagatan Helbommar, manövreras genom fällning från ställverket med automatiskt lyft, eller med lokalställare.
130.248		Stationsgräns
130.858		30
131.301	Vsi, Brogårdsleden Automatiska halvbommar.	
131.941	Vsi, Planteringen	
133.208	Obevakad väggkorsning, Blomtorp	
133.844	Vsi, Tveta	
133.859	Tveta (Tve), hp	
134.805	Obevakad väggkorsning, Tvetabäcken	
135.170	Obevakad väggkorsning, Noldalen	
137.226	Hsi	

Enkelspår		SKARA → LUNDSBRUNN
Km	Sth	Signaler, tpl mm
1	2	3
137.240	30	Vsi, Myråsens mejeri
137.395		Obevakad vägkorsning, Myråsen
137.485		Myråsen (Myå), lp
137.540		Växel
137.676		Obevakad vägkorsning, Stymne
137.859		Vsi, Myrheden
138.380		Skogsmark (Smk), hp
138.405		Obevakad vägkorsning, Rotavägen
139.578		Dala kvarn (Dkn), hp
139.598		Vsi, Dalavägen
139.784		Obevakad vägkorsning, Dala
140.082	30	Infsi λ = sp 3 (htv) ξ = sp 2
140.332		Vsi, Lundsbrunn Vid växling kan vsi stängas av med K16 i ställverket, se SkLJF 31 (Sii)
140.502		<u>LUNDSBRUNN (Lnb)</u> Stationen får vara obevakad.
140.662	20	Hatavla, kurva
140.698		Stationsgräns
141.066		Lundsbrunns kurort (Lnbk), hp

Enkelspår		LUNDSBRUNN → SKARA
Km	Sth	Signaler, tpl mm
1	2	3
141.066	20	Lundsbrunns kurort (Lnbk), hp
140.698	20	Infsi λ = sp 3 (htv) η = sp 2
140.662	30	Hatavla
140.502		<u>LUNDSBRUNN (Lnb)</u> Stationen får vara obevakad.
140.322		Vsi, Lundsbrunn Vid växling kan vsi stängas av med K16 i ställverket, se SkLJF 31 (Sii)
140.082		Stationsgräns
139.784	30	Obevakad vägkorsning, Dala
139.598		Vsi, Dalavägen
139.578		Dala kvarn (Dkn), hp
138.405		Obevakad vägkorsning, Rotavägen
138.380		Skogsmark (Smk), hp
137.859		Vsi, Myrheden
137.676		Obevakad vägkorsning, Stymne
137.672		Hsi
137.540		Växel
137.485		Myråsen (Myå), lp
137.395		Obevakad vägkorsning, Myråsen
137.240		Vsi, Myråsens mejeri
135.170		Obevakad vägkorsning, Noldalen

Enkelspår		LUNDSBRUNN → SKARA
Km	Sth	Signaler, tpl mm
1	2	3
134.805	30	Obevakad vägkorsning, Tvetabäcken
133.859		Tveta (Tve), hp
133.208		Obevakad vägkorsning, Blomtorp
131.941		Vsi, Planteringen
131.301		Vsi, Brogårdsleden
130.858		Automatiska halvbommar.
130.248	30	Vsi, Källegatan
		Automatiska helbommar.
130.210		Infsi ñ visas för alla tågvägar. Oförreglade växlar förutom växeln vid km 130.011. Ljudsignaler ”tåg kommer” och ”beredd” ges ej.
130.011		Vsi, Axvallagatan Helbommar, manövreras genom fällning från ställverket med automatiskt lyft, eller med lokalställare.
129.998		Vx till Vilan
129.752		Vägkorsning, ”Truckvägen”. Avstängd när Sa är bevakad, se sid 9.
129.585		GCM-väg med ljudsignaler
129.315		Vsi, Kämpagatan Manuella helbommar, manövreras från ställverket eller med lokalställare.
		<u>SKARA (Sa)</u>

Enkelspår

SKARA → VILAN

Km	Sth	Signaler, tpl mm
1	2	3
0.000	30	<u>SKARA (Sa)</u>
0.270		Vsi, Kämpagatan Manuella helbommar, manövreras från ställverket eller med lokalställare.
0.437		GCM-väg med ljudsignaler
0.683		Väggkorsning, "Truckvägen". Avstängd när Sa är bevakad, se sid 9.
0.696		Vx till Vilan
0.726	20	Hatavla
0.932		Obevakad väggkorsning, Axvallagatan
1.084		Vilan (Viln), hp

Enkelspår

VILAN → SKARA

Km	Sth	Signaler, tpl mm
1	2	3
1.084	20	Vilan (Viln), hp
0.932		Obevakad vägkorsning, Axvallagatan
0.726	30	Hatavla
0.696		Vx till Vilan
0.683		Väggkorsning, "Truckvägen". Avstängd när Sa är bevakad, se sid 9.
0.437		GCM-väg med ljudsignaler
0.270		Vsi, Kämpagatan Manuella helbommar, manövreras från ställverket eller med lokalställare.
0.000		<u>SKARA (Sa)</u>