



SkLJF 204

Utgåva II

Gäller: Fr.o.m. 22-04-18

---

# Beskrivning av bananläggningen

---

SIDFÖRTECKNING 22-04-18

| Sid: | Innehåll:                                 | Ätr: | Datum:   |
|------|-------------------------------------------|------|----------|
| 1    | Försättsblad                              |      | 22-04-18 |
| 2    | Sidförteckning                            |      | 22-04-18 |
| 3    | Beskrivning av bananläggningen            |      | 22-04-18 |
| 4    | Beskrivning av bananläggningen<br>(forts) |      | 22-04-18 |
| 5    | Banfakta                                  |      | 22-04-18 |

## BESKRIVNING AV BANANLÄGGNINGEN

| Pl/str | spår        | km-tal  | Till      | Sida | Objekttyp      | Beteckning    |
|--------|-------------|---------|-----------|------|----------------|---------------|
| Sa     | 1           | 129+309 |           |      | stoppbock      |               |
| Sa     | 1           | 129+324 |           |      | vattentagning  |               |
| Sa     | 1           | 129+326 | 129+346   |      | högerväxel     | växel 2       |
| Sa     | 1           | 129+339 | 129+509   | V    | plattform 170m |               |
| Sa     | 1           | 129+452 |           | V    | stationskur    |               |
| Sa     | 1           | 129+525 | 129+545   |      | vänsterväxel   | växel 5       |
| Sa     | 2           | 129+308 |           |      | Stoppbock      |               |
| Sa     | 2           | 129+360 | 129+340   |      | högerväxel     | växel 7       |
| Sa     | 2           | 129+339 | 129+385   | H    | plattform 46m  |               |
| Sa     | 2           | 129+489 | 129+509   |      | vänsterväxel   | växel 4       |
| Sa     | 1           | 129+551 | 129+571   |      | högerväxel     | växel 6       |
| Sa     | 2           | 129+592 | 129+612   |      | vänsterväxel   | växel 3       |
| Sa     | 1           | 129+585 |           |      | väggkorsning   | V4            |
| Sa     | 2           | 129+585 |           |      | väggkorsning   | V4            |
| Sa     | 1           | 129+591 | 129+611   |      | vänsterväxel   | växel 8       |
| Sa     | 2           | 129+611 | 129+631   |      | vänsterväxel   | växel 14      |
| Sa     |             | 129+631 | 129+651   |      | vänsterväxel   | växel 16      |
| Sa     |             | 129+651 | 129+671   |      | vänsterväxel   | växel 18      |
| Sa     | lokstallsbg |         |           |      | vänsterväxel   | växel 20      |
| Sa     | lokstallsbg |         |           |      | vänsterväxel   | växel 1       |
| Sa     | lokstallsbg |         |           |      | vänsterväxel   | växel 22      |
|        | lokstallsbg |         |           |      | högerväxel     | växel 24      |
|        | lokstallsbg |         |           |      | högerväxel     | växel 26      |
|        | lokstallsbg |         |           |      | vänsterväxel   | växel 28      |
|        | lokstallsbg |         |           |      | vänsterväxel   | växel 30      |
|        | lokstallsbg |         |           |      | högerväxel     | växel 32      |
|        | lokstallsbg |         |           |      | vändskiva 12m  |               |
| 1      |             | 129+611 | 129+755   | v    | kurva          | radie 800     |
| 1      |             | 129+752 |           |      | gångväg        |               |
| 1      |             |         |           |      | kurva          | radie 300     |
|        |             | 130+050 | 130+959   |      | kurva          | radie 344     |
| 1      |             | 129+998 |           |      | truckväg       |               |
| 1      |             | 130+011 | 130+031   |      | högerväxel     | växel 34      |
|        |             | 130+056 |           |      | spårspärr      | spIII         |
| 1      |             | 130+210 |           |      | väggkorsning   | V5            |
|        |             | 130+491 | 130+517   |      | järnvägsbro    |               |
|        |             | 130+858 |           |      | väggkorsning   | Källegatan    |
|        |             | 130+556 |           |      | trumma         |               |
|        |             | 131+188 |           |      | trumma         |               |
|        |             | 131+301 |           |      | väggkorsning   | Brogårdsleden |
|        |             | 131+583 |           |      | trumma         |               |
|        |             | 131+941 |           |      | väggkorsning   | Planteringen  |
|        |             | 132+313 | 132+926,5 | H    | kurva          | radie 605     |
|        |             | 132+333 |           |      | trumma         |               |
|        |             | 132+814 |           |      | trumma         |               |

| Pl/str | spår | km-tal    | Till    | Sida | Objekttyp    | Beteckning                |
|--------|------|-----------|---------|------|--------------|---------------------------|
|        |      | 133+031   |         |      | trumma       |                           |
|        |      | 133+208   |         |      | väggkorsning | Blomtorp                  |
|        |      | 133+727   |         |      | trumma       |                           |
| Tve    |      | 133+844   |         |      | väggkorsning | Tveta                     |
|        |      | 133+851   | 133+866 | V    | plattform    | Tveta hpl                 |
|        |      | 133+988   |         |      | trumma       |                           |
|        |      | 134+482   |         |      | trumma       |                           |
|        |      | 134+805   |         |      | ägoväg       | Tvetabäcken               |
|        |      | 135+170   |         |      | väggkorsning | Noldalen                  |
|        |      | 135+925,5 | 136+114 |      | kurva        | radie 1939                |
|        |      | 136+069   |         |      | trumma       |                           |
|        |      | 136+084   |         |      | trumma       |                           |
|        |      | 136+771   |         |      | trumma       |                           |
|        |      | 137+240   |         |      | väggkorsning | Myråsens mejeri           |
|        |      | 137+395   |         |      | väggkorsning | Myråsen                   |
| Myå    |      | 137+485   |         |      | lastplats    | Myråsen                   |
|        |      | 137+528   | 137+548 |      | vänsterväxel | växel 3                   |
|        |      | 137+574   |         |      | trumma       |                           |
|        |      | 137+676   |         |      | väggkorsning | Stymne                    |
|        |      | 137+859   |         |      | väggkorsning | Myrheden                  |
|        |      | 138+015   |         |      | trumma       |                           |
| Smk    |      | 138+380   | 138+393 | V    | plattform    | Skogsmark                 |
|        |      | 138+405   |         |      | väggkorsning | Rotavägen                 |
| Dkn    |      | 139+587   | 139+557 | .    | plattform    | Dalakvarn hpl             |
|        |      | 139+598   |         |      | väggkorsning | Dalavägen                 |
|        |      | 139+679   | 139+711 |      | järnvägsbro  |                           |
|        |      | 139+784   |         |      | väggkorsning | Dala                      |
| Lnb    |      | 140+322   |         |      | väggkorsning | Lundsbrunn                |
| Lnb    | 2    | 140+344   | 140+364 | H    | växel        | växel 2                   |
| Lnb    | 2    | 140+436   | 140+525 | H    | plattform    |                           |
| Lnb    | 1    | 140+470   | 140+490 | V    | växel        | växel 3                   |
| Lnb    | 3    | 140+444   |         |      | spårspärr    | spI                       |
| Lnb    | 2    | 140+527   |         |      | vattenhäst   |                           |
| Lnb    | 1    | 140+570   | 140+590 | V    | växel        | växel                     |
| Lnb    | 1    | 140+616,5 | 140+728 | H    | kurva        | radie 491                 |
|        |      | 140+900?  |         |      | gångväg      |                           |
| Lnbk   |      | 141+050   | 141+080 |      | plattform    | Lundsbrunns<br>kurort hpl |
|        |      | 141+315   |         |      | slutpunkt    |                           |

**BANFAKTA**

|                      |                                           |               |
|----------------------|-------------------------------------------|---------------|
| Sammanlagd spårlängd | I huvudspår                               | 12091 m       |
|                      | I sidospår                                | ca 1600 m     |
| Växlar               | Skara                                     | 20 st         |
|                      | Myråsen                                   | 1 st          |
|                      | Lundsbrunn                                | 3 st          |
| Rälsvikt             | 24.8 kg/m                                 |               |
| Slipers              | 155x200x2000                              | ca 70 cm      |
| Befästning           | Spik, underläggsplattor läggs in vid byte |               |
| Största axellast     | 12 ton                                    |               |
| Ballast              | Grus, Makadam vid nybygge klass 2         |               |
| Broar                | Betongbro 26 m                            |               |
|                      | Balkbro 32 m                              |               |
| Vertikalkurvor       | Skara-Lundsbrunn                          | 12,5 promille |
|                      | Lundsbrunn-Lundsbrunns kurort             | 14,7 promille |
| Horisontalkurvor     | Minsta radie i huvudspår                  | 300 m         |
|                      | Minsta radie i sidospår                   | 80 m          |