



SkLJF 03

Utgåva V

Gäller: Fr.o.m. 20-04-18

Hälsokrav vid SkLJ

Tilldelas: Styrelsen, avdelningschefer, säkerhetshandläggare

SIDFÖRTECKNING 20-04-18

Sid:	Innehåll:	Ätr:	Datum:
1	Försättsblad		20-04-18
2	Sidförteckning		20-04-18
3	Allmänt		20-04-18
4	Organisation / Rutiner vid olyckor och tillbud		20-04-18
5	Alkohol- och drogpolicy		20-04-18
6	Periodicitet		20-04-18
7	Utdrag ur TSFS 2019:112		20-04-18
8	Utdrag ur TSFS 2019:112 (forts.)		20-04-18
9	Utdrag ur TSFS 2019:112 (forts.)		20-04-18
10	Utdrag ur TSFS 2019:112 (forts.)		20-04-18
11	Utdrag ur TSFS 2019:112 (forts.)		20-04-18
12	Utdrag ur TSFS 2019:112 (forts.)		20-04-18

1. ALLMÄNT

Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2019:112 gäller för SkLJ. Personal i följande funktioner omfattas av föreskriften och måste uppfylla hälsokraven för att få tjänstgöra.

- Tågledare
- Tågklarerare
- Förare tåg, vut, A-fordonsfärd, C-fordonsfärd, växling
- Förarbiträde (eldare)
- Tågbefälhavare
- Tillsyningsman vut, A-fordonsfärd, C-fordonsfärd
- Tillsyningsman A- och B-arbete
- Växlingsledare
- Växlare (signalgivare, rangerpersonal)
- Bromsare
- Vägvakter
- Personal som ska besiktiga fordon eller spår- och signalanläggningar

Konduktörspersonal är på SkLJ inte säkerhetspersonal och omfattas därför inte av föreskriften TSFS 2019:112. Den som genomgår hälsokontroller enligt TSFS 2011:61 om hälsokrav m.m. för lokförare, eller enligt TSFS 2019:113 om hälsoundersökning för personal inom tunnelbana och spårväg, och som inte är förare, behöver inte också genomgå hälsoundersökning enligt TSFS 2019:112, under förutsättning att hälsotillståndet är oförändrat sedan den senaste undersökningen.

2. ORGANISATION

Trafikavdelningen ansvarar för att hälsoundersökningar genomförs och att hälsodeklarationer lämnas av berörd personal. Kallelser ska skickas i god tid före undersökning.

För personal från andra MRO-banor kan SkLJ cta inkräva intyg på att aktuella personer genomgått hälsoundersökning hos respektive förening. Inhyrd personal som omfattas av denna föreskrift ska avkrävas intyg på genomgången läkarundersökning eller genom SkLJ trafikavdelnings försorg genomgå dylik undersökning.

Beslut om vilken läkare som föreningen anlitar fattas av cta.

Dokumentation i form av journaler etc. förvaras i SkLJ:s bankfack. Intyg på genomförda hälsoundersökningar förvaras i utbildningsregistret hos SkLJ säo/utb-enhet.

3. RUTINER VID OLYCKOR OCH TILLBUD

Rutiner för hur personal ska tas ur tjänst efter olyckor och tillbud, liksom för återinträde i tjänst, finns i SkLJF 34 (Brand- och missödesinstruktion).

4. ALKOHOL- OCH DROGPOLICY

Den personal som tjänstgör vid SkLJ får i tjänsten inte vara påverkad eller beroende av vare sig alkohol eller narkotika. Beroende och missbruk av alkohol samt bruk av narkotika utgör hinder för säkerhetstjänst vid SkLJ.

Den som brukar läkemedel som kan påverka reaktionsförmågan eller vakenheten ska rådgöra med SkLJ:s läkare huruvida hinder för säkerhetstjänst föreligger.

SkLJ drivs på ideell basis av aktiva föreningsmedlemmar som ägnar delar av sin fritid åt delar av sin fritid åt verksamheten. Basen i verksamheten är således de enskilda föreningsmedlemmarnas förtroende för varandra och lojalitet med verksamheten. Allt arbete sker på ideell grund, och inga arbetsinsatser avlönas. Mot denna bakgrund får kontroll av att personal i säkerhetstjänst uppfyller TSFS 2019:112 §§ 28-29 ske efter SkLJ cta bästa omdöme. Det åligger var och en inom SkLJ:s personal att vara uppmärksam på tecken på bruk av narkotika eller missbruk av alkohol hos all personal i säkerhetstjänst och se till att sådan information kommer till SkLJ cta kännedom, för vidare åtgärder. Sådan information ska av berörda behandlas med diskretion.

5. PERIODICITET

I TSFS 2019:112 §§ 13 och 14 anges med vilken periodicitet läkarundersökning av säkerhetspersonal ska ske. Då SkLJ uppfyller kravet på museal verksamhet på en anläggning som är avskild från det allmänna spårnätet gäller

1. vart femte år till och med dagen före 41-årsdagen,
2. vart tredje år från och med 41-årsdagen till och med 62-årsdagen, och
3. varje år efter 62-årsdagen,

samt att varannan hälsoundersökning får ersättas av en hälsodeklaration.

I det individuella fallet kan hälsoundersökningen göras oftare, om det behövs för att säkerställa att en sjukdom eller ett tillstånd inte innebär en trafiksäkerhetsrisk. Om en hälsodeklaration visar att hälsotillståndet har förändrats sedan den senaste hälsoundersökningen, ska en läkare bedöma vilken betydelse det har.

Ett utdrag ur TSFS 2019:112 återges i avsnitt 6 i denna SkLJF. Dock är §§15-55, som innehåller anvisningar för den undersökande läkarens bedömning av vissa sjukdomstillstånd, inte medtagna. De ska dock, genom cta försorg, tillställas den undersökande läkaren.

6. TSFS 2019:112 (utdrag)

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen;

beslutade den 7 november 2019.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 1 kap. 2 § och 2 kap. 3 § järnvägsförordningen (2004:526) samt beslutar följande allmänna råd.

Tillämpningsområden och definitioner

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om hälsoundersökning och hälsotillstånd för att bedöma fysisk och psykisk lämplighet för personer som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen.

Säkerhetskritiska arbetsuppgifter är de arbetsuppgifter som är av betydelse för säkerheten enligt 2 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519).

2 § Dessa föreskrifter gäller inte för personal som utför de säkerhetskritiska arbetsuppgifter som är förknippade med att medfölja ett tåg och som omfattas av kommissionens förordning (EU) 2015/995 av den 8 juni 2015 om ändring av beslut 2012/757/EU om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Drift och trafikledning” i järnvägssystemet i Europeiska unionen.

3 § Den som även omfattas av lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och som genomgår hälsokontroller enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare, behöver inte genomgå motsvarande undersökningar

enligt dessa föreskrifter. Detta gäller under förutsättning att personens hälsotillstånd är oförändrat sedan den senaste hälsoundersökningen.

Den som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter som inte innebär att framföra fordon och som genomgår hälsokontroller enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:113) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg, behöver inte genomgå motsvarande undersökningar enligt dessa föreskrifter. Detta gäller under förutsättning att personens hälsotillstånd är oförändrat sedan den senaste hälsoundersökningen.

Grundläggande krav för samtliga hälsotillstånd

4 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter får inte

1. ha sjukdomar eller tillstånd med konsekvenser som innebär en trafiksäkerhetsrisk, eller
2. använda läkemedel eller andra medel med konsekvenser som innebär en trafiksäkerhetsrisk.

Allmän trafiksäkerhetsrisk

5 § Med konsekvenser som innebär en trafiksäkerhetsrisk avses i dessa föreskrifter

1. påverkan på medvetandet,
2. nedsatt uppmärksamhet eller koncentration,
3. plötslig förlust av funktionsförmågan,
4. nedsatt balans eller koordination, eller
5. betydande begränsningar av rörligheten.

Den individuella trafiksäkerhetsrisken

6 § Konsekvenser som innebär en trafiksäkerhetsrisk ska bedömas i det individuella fallet.

Säkerhetskritiska arbetsuppgifter får utföras om

1. en läkare bedömer att hälsotillståndet eller följderna av bruket av läkemedel eller andra medel inte innebär en trafiksäkerhetsrisk, och
2. något annat inte anges i 15–54 §§.

7 § Om läkaren bedömer att en person har flera sjukdomar eller tillstånd som tillsammans vid en sammantagen bedömning innebär en trafiksäkerhetsrisk, får personen inte utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter. Detta gäller även om sjukdomarna eller tillstånden var för sig inte utgör hinder för att utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter enligt dessa föreskrifter.

Hälsoundersökning

8 § Hälsoundersökningar och bedömningar ska utföras av en legitimerad läkare. Läkaren ska ta hänsyn till vilken typ av säkerhetskritiska arbetsuppgifter som personen utför och vilka säkerhetskritiska funktioner som uppgifterna innefattar.

De säkerhetskritiska arbetsuppgifterna innehåller funktioner som innebär att

1. framföra fordon,
2. leda eller övervaka spårtrafik,
3. bedöma trafiksäkerheten hos fordon eller spåranläggningar, eller
4. i övrigt bedriva trafik och arbete på spår enligt verksamhetsutövarens säkerhetsstyrningssystem.

Allmänna råd

Exempel på yrkesroller som innehåller funktioner enligt 8 § andra stycket 2 är tågklarare, tågledare och huvudtillsyningsman.

Exempel på yrkesroller som innehåller funktioner enligt 8 § andra stycket 3 är besiktningsman och signalsäkerhetskontrollant.

Exempel på yrkesroller som innehåller funktioner enligt 8 § andra stycket 4 är tågbefälhavare, trafikbiträde, tillsyningsman vid spärrfärd, växling eller arbete på spår samt tillsyningsman med A-, E-, L- eller S-skydd.

9 § De hälsoundersökningar som genomförs i enlighet med dessa föreskrifter ska minst omfatta

1. en allmän medicinsk undersökning,
2. undersökning av syn, hörsel och färgseende,
3. urin- eller blodprover för uteslutande av diabetes,
4. urin- eller blodprover för upptäckt av andra tillstånd som indikerats vid den kliniska undersökningen, och
5. personens självskattning av aktuella alkohol- och drogvanor.

10 § En person som direkt eller indirekt har varit inblandad i en olycka eller ett tillbud får inte utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter om han eller hon kan ha drabbats psykiskt eller fysiskt på ett sådant sätt att det har en negativ inverkan på trafiksäkerheten. I sådant fall ska personen bedömas av läkare utifrån kraven i dessa föreskrifter innan han eller hon får fortsätta sin tjänstgöring.

11 § En person som har haft en sammanhängande sjukskrivningsperiod i mer än 30 dagar eller upprepade kortare sjukskrivningsperioder ska före fortsatt tjänstgöring bedömas av läkare utifrån kraven i dessa föreskrifter. Detsamma gäller vid annan sammanhängande frånvaro i mer än 30 dagar, eller upprepade korttidsfrånvaro, som verksamhetsutövaren bedömer har orsakats av personens hälsotillstånd.

12 § När någon övergår från en säkerhetskritisk arbetsuppgift till en annan, ska verksamhetsutövaren bedöma om personen behöver genomgå en ny hälsoundersökning.

13 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska genomgå en hälsoundersökning

1. vart femte år till och med dagen före 41-årsdagen,
2. vart tredje år från och med 41-årsdagen till och med 62-årsdagen, och
3. varje år efter 62-årsdagen.

Hälsoundersökningen kan i det individuella fallet göras oftare om det krävs för att säkerställa att sjukdomen eller tillståndet inte innebär en trafiksäkerhetsrisk.

14 § Vid museal verksamhet på en spåranläggning som är avskild från det allmänna spårnätet får varannan hälsoundersökning ersättas av en hälsodeklaration från personen. Om deklARATIONEN visar att hälsotillståndet har ändrats sedan den senaste hälsoundersökningen, ska en läkare bedöma vilken betydelse det har.

== =

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2020.

2. Undantag som har beslutats enligt Järnvägsinspektionens upphävda föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten gäller enligt sitt innehåll i varje enskilt beslut.

3. I stället för vad som anges i 13 § första stycket får tidpunkten för den första periodiska hälsoundersökningen efter ikraftträdandet bestämmas med tillämpning av 10 § Järnvägsinspektionens upphävda föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.