



SkLJF 06

Utgåva V

Gäller: Fr.o.m. 20-04-18

---

# Personalföreskrifter

---

Tilldelas: All personal i säkerhetstjänst

## SIDFÖRTECKNING 21-04-18

Sid:	Innehåll:	Ätr:	Datum:
1	Försättsblad		20-04-18
2	Sidförteckning	1	21-04-18
3	Befattningskrav / Allmänt / Säkerhetstjänst		20-04-18
4	Ålderskrav och krav på säo-nivå		20-04-18
5	Utbildningens gång / Urval / Aspiranttjänstgöring / Godkännande	1	21-04-18
6	Bestämmelser för vissa befattningar / Hälsokrav	1	21-04-18
7	Fortbildn. / Återkallande av godkännande		20-04-18
8	Godkännande åter/ Undantagsbestämmelser		20-04-18
9	Personalplanering	1	21-04-18
10	Kunskapsfordringar i SkLJ säo	1	21-04-18
11	Godkända praktikexaminatorer	1	21-04-18

## **SkLJ BEFATTNINGSKRAV**

### **ALLMÄNT**

För att ha möjlighet till att erhålla godkännande till någon befattning i säkerhetstjänst ska utbildningsplanen för respektive befattning ha genomgått och ålders- och hälsokraven vara uppfyllda.

### **SÄKERHETSTJÄNST**

Nedanstående befattningar räknas som säkerhetstjänst vid SkLJ:

Tågledare

Tågklarare

Förare tåg, vut, A-fordonsfärd, C-fordonsfärd, växling

Förräddare (eldare)

Tågbefälhavare

Tillsyningsman vut, A-fordonsfärd, C-fordonsfärd

Tillsyningsman A- och B-arbete

Växlingsledare

Växlare (signalgivare, rangerpersonal)

Bromsare

Vägvakt

Personal som ska besiktiga fordon samt spår- och signalanläggningar

## ÅLDERSKRAV OCH KRAV PÅ SÄO-NIVÅ

Ålderskrav och krav på nivå för säo-examination framgår av utbildningsplanen för respektive befattning samt av nedanstående förteckning.

Minimiålder samt krav på säoprov lägst enligt angiven nivå:

Tågledare	20 år	4
Tågklarerare	20 år	4
Förare tåg, vut, A-fordonsfärd, växling	20 år	3
Förare C-fordonsfärd	18 år	2
Förrarbiträde (eldare)	18 år	3
Tågbefälhavare	18 år	3
Tillsyningsman vut, A-fordonsfärd	18 år	3
Tillsyningsman C-fordonsfärd, A- och B-arbete	18 år	2
Växlingsledare	18 år	3
Växlare (signalgivare, rangerpersonal)	18 år	1
Bromsare	18 år	1
Vägvakt	18 år	1

Ålderskravet tolkas som ”den som under året uppnår” angiven ålder.

För att undantagsbestämmelserna nedan sid 8 om personal från annan järnvägsförvaltning, (t.ex. SJ, TrV, GC, TÅGAB, dock ej annan MRO-bana) ska kunna tillämpas får personen vara högst 70 år. Undantag kan medges av cta.

## UTBILDNINGENS GÅNG

### URVAL

Innan en person påbörjar en utbildning ska lämpligheten för att erhålla säkerhetstjänst bedömas.

Detta sker genom att

1. personen hälsoundersöks för att avgöra om fordringarna i SkLJF 03 uppfylls.
2. personens attityd till säkerhetstjänst bedömas av cta, cma eller praktikexaminator.

Om dessa kriterier uppfylls ges klartecken till att påbörja utbildning vid SkLJ.

### UTBILDNINGSDAGAR / ASPIRANTTJÄNSTGÖRING

Antalet utbildningsdagar, såväl teoretiska som praktiska, och aspiranttjänstgöringar som ska ha genomgåts på respektive befattning framgår av utbildningsplanerna för befattningarna.

Handledare vid aspiranttjänstgöring ska ha minst två års tjänstgöring i aktuell befattning och ha bedömts lämplig av cta eller, vad avser förar- eller eldarpersonal, av cma. Om det finns särskilda skäl kan undantag göras från kravet på tjänstgöringstid.

### GODKÄNNANDE

Ett godkännande för respektive tjänst erhålls av en av styrelsen utsedd praktikexaminator, se lista sid 11. Godkännandet gäller fr.o.m. då examinator meddelat detta eller, då det gäller förarpersonal, så snart ett förarintyg är utfärdat.

Ätr 1.

Praktikexaminator ska så snart någon erhållit ett godkännande för en säkerhetstjänst, på det sätt som överenskommits eller föreskrivits, meddela SkLJ trafikavdelning detta som anmäler detta till nästkommande styrelsemöte där ärendet protokollförs.

## **BESTÄMMELSER FÖR VISSA BEFATTNINGAR**

För godkännande som ångloksförare erfordras godkännande som eldare. Godkännandet som ångloksförare kan inte erhållas samma år som godkännandet som eldare. Undantag beslutas av cma.

Godkännande som förare, förarbiträde eller tågbefälhavare ger även behörighet som tillsyningsman, växlingsledare, växlare, bromsare, och vägvakt.

Godkännande som tillsyningsman vut ger även behörighet som växlingsledare, växlare, bromsare och vägvakt.

Godkännande som växlingsledare ger även behörighet som växlare och vägvakt.

Godkännande som tillsyningsman för A- eller C-fordonsfärd, A- eller B-arbete ger även behörighet som vägvakt.

## **HÄLSOKRAV**

De aktuella av Transportstyrelsen fastslagna hälsokraven (se TSFS 2019:112) gäller för SkLJ personal med säkerhetstjänst. Eventuella av Transportstyrelsen enligt tidigare bestämmelser beviljade personliga dispenser dokumenteras av cta på personens s.k. utbildningskort. Gällande hälsokrav finns i SkLJF 03 som vid behov tillhandahålls av SkLJ Trafikavdelning.

Det åligger den enskilde trafikmedarbetaren att omedelbart meddela SkLJ Trafikavdelning när förändringar i hälsotillståndet inträder som utgör hinder för säkerhetstjänst.

Ätr 1.

## **FORTBILDNING - KOMPETENSBEVARANDE**

Personalen ska, för att behålla godkännande i säkerhetstjänst, delta i de av SkLJ trafikavdelning anordnade obligatoriska fortbildningarna, och där – vartannat år – avlägga av trafikavdelningen utarbetade skriftliga säo-prov, i den omfattning och under de rutiner som anges i SkLJ utbildningsplaner. Under perioden fram till nästa säo-prov krävs, för att behålla godkännandet för viss befattning, att personalen tjänstgjort i denna. Vad som sagts i sista meningen får cta, eventuellt i samråd med praktikexaminator, medge undantag från eller fastställa visst antal tjänstgöringstillfällen.

## **ÅTERKALLANDE AV GODKÄNNANDE**

Har inte skriftligt godkänt säo-prov avlagts på någon av de av ta anordnade fortbildningsdagarna kan godkännandet för respektive befattning komma att dras in om inte annat överenskommits. Sådan överenskommelse kan vara att säo-prov ska göras vid annat tillfälle, dock innan nästa tjänstgöring och under innevarande år. Uppfylls inte hälsokraven (med eventuella personliga dispenser), dras godkännandet in med omedelbar verkan. Uppfylls inte de erforderliga kraven på minsta antal tjänstgöringstillfällen, kan cta rekommendera styrelsen att godkännandet återkallas, se nästa avsnitt.

### Beslut om indragning av godkännande

Trafikavdelningen ansvarar för att meddelande – skriftligen eller muntligen – går ut till berörd personal då godkännande har dragits in på cta inrådan, då godkänt säo-prov saknas eller då hälsokraven inte är uppfyllda. Då det gäller förarpersonal makuleras förarintyget i den omfattning som trafikavdelningen meddelar. Trafik-

avdelningen avrapporterar till styrelsen som tar formellt beslut i ärendet.

## **GODKÄNNANDE ÅTER**

Efter praktikexaminators bedömning kan personal återfå godkännandet för befattning de mist, t ex p.g.a. uteblivet säo-prov, utan att ny aspiranttid krävs. Åtgärd, i detta fall avlagt godkänt säo-prov, måste vara föregående. Del av aspiranttid kan även föreskrivas.

## **UNDANTAGSBESTÄMMELSER**

### Annan MRO-banas personal

Personal som är godkänd för viss tjänst på annan järnväg där MRO säo tillämpas (säo 1982 eller 2014), kan efter genomgång av SkLJ:s lokala föreskrifter och – då det gäller förarpersonal – sedvanlig linjekännedom godkännas för liknande tjänst på SkLJ av SkLJ:s praktikexaminator. Intyg om giltigt godkännande kan infordras från denna järnväg av SkLJ cta. Dock ska alltid SkLJ:s ålderskrav vara uppfyllda. När det gäller förarpersonal ska praktikexaminator utfärda förarintyg med längsta giltighet t.o.m. 1 januari påföljande kalenderår. Personal från annan MRO-bana ska även kunna uppvisa giltigt medlemskap i SkLJ p.g.a. försäkringskrav.

### Annan järnvägsförvaltnings personal

Personal som till professionen tjänstgör/har tjänstgjort på liknande befattning i säkerhetstjänst på järnvägsförvaltning, (ej bana där MRO-säo tillämpas), ex SJ/TrV, GC, TÅGAB m fl, kan på SkLJ godkännas av praktikexaminator på resp. befattning utan föregående aspiranttid, om högsta åldersgränsen inte uppnåtts, och om



man inte varit ur tjänst från järnvägsförvaltningen längre tid än 5 år. Personal som inte längre tjänstgör i säkerhetstjänst vid en sådan järnvägsförvaltning, ska uppfylla de i SkLJF 03 angivna hälso-kraven. För förarpersonal gäller sedvanlig linjekännedom, och för all personal gäller genomgång av SkLJ:s lokala föreskrifter samt krav på medlemskap i SkLJ, detta p.g.a. försäkringskrav. För förarpersonal ska praktikexaminator utfärda förarintyg.

## **PERSONALPLANERING**

Det åligger den som planerar personalen att se till att samtliga befattningshavare har godkänd hälsoundersökning samt att de är godkända för att inneha den specifika befattningen.

Som hjälpmedel för personalfördelaren används det webbaserade verktyget Turfsys. I detta verktyg finns uppgifter om personalens kompetenser. Möjlighet finns också att spärra personal som på grund av utebliven eller ej godkänd hälsokontroll inte får tjänstgöra, eller som av annan anledning blivit tagen ur tjänst. Den som anmäler sig till tjänstgöring i Turfsys ska få tjänstgöringsturen bekräftad av personalfördelaren, som därvid ser i systemet om personen i fråga är behörig att tjänstgöra på den aktuella turen. Motsvarande gäller om personalfördelaren själv registrerar en viss person på en tjänstgöringstur.

Det åligger cta att hålla informationen i Turfsys kontinuerligt uppdaterad gentemot personalregistret. Innan personalfördelaren bekräftar en anmälan till tjänstgöring eller eljest tillsätter en person på en tjänstgöringstur ska han kontrollera behörigheten gentemot informationen i Turfsys.

## KUNSKAPSFORDRINGAR I SkLJ SÄO

I kunskapsfordringarna för säo-nivå 1 och 2 ingår avsnitten enligt tabellen nedan. För nivå 3 ingår hela del A, dvs. avsnitten 1 - 10. För nivå 4 ingår hela SkLJ säo.

NIVÅ 1	NIVÅ 2
1.1 och 1.2	1.1 och 1.2
1.3 (de termer som förekommer i berörda avsnitt nedan)	1.3 (de termer som förekommer i berörda avsnitt nedan)
2.1	2.1
2.2.4	2.2.4
2.3.1	2.3.1
2.3.2, punkt 3	2.3.2, punkt 3
2.5, punkt 4 och 5	2.5, punkt 4 och 5
2.6 och 2.7	2.6 och 2.7
2.8.1, 2.8.2 och 2.8.4	2.8.1, 2.8.2 och 2.8.4
3.1 – 3.4	3.1 – 3.4
4.1 och 4.2	4.1 och 4.2
4.3 punkt 1, 2 och 7-9	4.3 punkt 1-3 och 5-9
4.4 och 4.5 punkt 1-3	4.4 och 4.5 punkt 1-3
5.1 – 5.2	5.1 – 5.3
5.3 punkt 1-4 och 5.4 punkt 1-7	5.4 punkt 1-7
5.8 punkt 1-3	5.7, 5.8 punkt 1-4, 6
6.1 – 6.6	6.1 – 6.6
7.1 och 7.2 punkt 3	7.1 och 7.2 punkt 3
7.3 punkt 1, 1a, 2	7.3 punkt 1, 1a, 2
7.4 punkt 1,4,5 och 7.5	7.4 punkt 1,4-6 och 7.5
8.1 punkt 1-3 och 8.2	8.1 punkt 1-3 och 8.2
9.1.1, 9.1.2 och 9.1.4	9.1.1, 9.1.2 och 9.1.4
9.1.5 punkt 1 och 2	9.1.5 punkt 1 och 2
9.2.1, 9.2.2 och 9.2.5	9.2.1, 9.2.2 och 9.2.5
9.2.8 punkt 7 och 10	9.2.8 punkt 7 och 10
9.3.1 och 9.3.2 punkt 1 och 2	9.3.1 och 9.3.2, punkt 1, 2 och 7
9.3.5 punkt 1-4	9.3.5 punkt 1-4
10.3 och 10.4	9.5 – 9.9
	10.3 och 10.4

**GODKÄNDA PRAKTIKEXAMINATORER**

Ånglok	förare	Sven-Olof Wallgren Jerker Lindström
--------	--------	--

Ånglok	eldare	Sven-Olof Wallgren Jerker Lindström
--------	--------	--

Z4p	förare	Björn Johansson
-----	--------	-----------------

YBo5p UBFo4yp UBo3yp	förare	Björn Johansson
----------------------------	--------	-----------------

Jung 501	förare	Björn Johansson
----------	--------	-----------------

MDR 114p MDR 125p MDR 127p Övriga arbetsfordon med egen framdrivning	förare   operatör	Christer Lindkvist
--	----------------------------	--------------------

tkl		Ove Karlsson Sven-Olof Wallgren Björn Perneborn
-----	--	---

tbfh, tsm, vxl		Ove Karlsson Sven-Olof Wallgren
----------------	--	------------------------------------