



SkLJF 35

Utgåva II

Gäller: Fr.o.m. 20-04-18

Regler om lastning

Tilldelas: All personal i säkerhetstjänst

SIDFÖRTECKNING 20-04-18

Sid:	Innehåll:	Ätr:	Datum:
1	Försättsblad		20-04-18
2	Sidförteckning		20-04-18
3	Inledning / Lastning		20-04-18
4	Last och fordon som överskrider konstruktionsprofilen / Farligt gods / Särskilda regler för vissa vagnstyper		20-04-18

1. Inledning

Denna föreskrift innehåller kompletterande regler till föreskrifterna i säo, avsnitt 6.4, 6.5 och 16.1. Avsikten är att förhindra att fordon och bana kommer till skada genom ett felaktigt handhavande vid lastningen.

Enligt säo avsnitt 9.2.6, punkt 2, ansvarar tbfh för att bestämmelserna följs. Om föraren är tbfh och tåget befinner sig på en bevakad station, är dock tkl ansvarig, eller särskild växlingsledare om sådan tjänstgör. Vid vut är tsm ansvarig och vid växling växlingsledaren.

2. Lastning

2.1 Allmänt

Enligt säo, avsnitt 6.5, punkt 1, gäller: ”Vagnar ska lastas så att godset fördelas så jämnt som möjligt. Godset ska på ett betryggande sätt, beroende på vagnens konstruktion och lastens beskaffenhet, vara säkrat så att godset inte förskjuts eller faller av.”

Använd gärna vagnsstolpar, eventuellt med kätting, samt spännband för att erhålla erforderlig lastsäkring.

2.2 Vagnstolpar

Vagnstolpar får aldrig ligga löst på ett vagnflak utan ska alltid vid transport sitta i sina hållare. Om vagnstolpen har kätting måste denna kopplas ihop med kätting från vagnens andra sida. Detta är mycket viktigt då en kätting som kan svänga fritt kan orsaka stor skada.

3. Last och fordon som överskrider konstruktionsprofilen

För transport av fordon som överskrider konstruktionsprofilen eller lastprofilen gäller såo avsnitt 6.4 och 16.1.

4. Farligt gods

För transport av farligt gods gäller såo avsnitt 6.5, punkt 2.

5. Särskilda regler för vissa vagnstyper

5.1 Överföringsvagnar

Den pålastade vagnen låses med fyra klossar. Dessa ska före avgång kontrolleras så att de är dragna så att lasten inte kan röra sig. Stångkoppel får inte läggas på en överföringsvagn, utan ska vid transport hängas i härför avsedda hållare på långbalkarna.

5.2 Tankvagn Q+ 20003

Denna vagn var ursprungligen avsedd för oljetransporter, varför lastvolymen är 21,0 m³ medan lastförmågan är 20,0 ton. Vid SkLJ är denna vagn i första hand avsedd för transport av vatten, som har högre densitet än olja. Vagnen får därför inte fyllas helt och hållet. Vagnen får gå med dellast, då den är försedd med skvalpskott.