



SkLJF 404

Utgåva XIII

Gäller: Fr.o.m. 24-04-18

---

# SkLJ Verksamhetsplan

---

Tilldelas: styrelsen, cta, cba, cma, säh

## SIDFÖRTECKNING 24-04-18

Sid:	Innehåll:	Ätr:	Datum:
1	Försättsblad		24-04-18
2	Sidförteckning		24-04-18
3	1. Förord		24-04-18
4	2. Målsättning		24-04-18
5	3. Inriktning på verksamheten /		24-04-18
	4. Ekonomi		
6	5. Försäljningsavdelningen /		24-04-18
	6. Museiavdelningen / 7. Marknads-		
	avdelningen		
7	8. Trafikavdelningen		24-04-18
8	9. Banavdelningen / 10. Signal-		24-04-18
	avdelningen /		
9	11. Fastighetsavdelningen /		24-04-18
	12. Maskinavdelningen		
10	13. Styrelsen / 14. Sammanfattning		24-04-18

---

## 1. FÖRORD

Enligt SkLJF 403, Verksamhetsstyrning vid SkLJ, ska styrelsen formulera policy och övergripande mål för verksamheten. De ska sedan i samråd med avdelningarna brytas ned till mätbara operativa mål för respektive avdelnings verksamhet. Policyn och de övergripande målen finns dokumenterade i SkLJF 403. Övriga nedbrutna mål presenteras i SkLJ verksamhetsplan, SkLJF 404, som revideras årligen.

I SkLJF 403 finns föreskrivet hur uppföljningen av verksamhetsplanen ska ske.

Ombyggnaden av stationsområdet i Skara har genomförts under 2020. Provisoriska arbeten med signalanläggningen för att åstadkomma full funktionalitet är nu slutförda, men en permanent lösning återstår.

En stor fråga för Skara-Lundsbrunns Järnvägar är 29'ans panna. Bidrag har erhållits för att slutföra arbetet, och kommer att beställas när besiktningen av de svetsarbeten som utförts i England har genomförts.

Inkomna avvikelserapporter indikerar ett stort antal rödljuskörningar från bilister vid olika plankorsningar, främst och allvarligast vid Lundsbrunns station. Korsningen behöver av säkerhetsskäl förses med en bomanläggning.

Tillsammans med Skara kommun och Götene kommun arbetar vi nu tillsammans med att öka besöksnäringen till båda kommunerna, med vår turistjärnväg och kommande järnvägsmuseum i Skara vid lokstallarna. Renoveringen av lokstallstaket har påbörjats. Med Götene kommun finns ett avtal, och ett samverkansavtal har slutits med Skara kommun.

## 2. MÅLSÄTTNING

Att ge en upplevelse av en smalspårig järnvägsepok under 1940-50 tal, i autentisk järnvägsmiljö i Skara och Lundsbrunn. Därför ska Skara-Lundsbrunns Järnvägar jobba för:

- Att helt färdigställa signalanläggningen vid Skara station.
- Att vid Skara lokstallsområde återskapa en autentisk järnvägsmiljö, där lok och vagnar på ett säkert sätt kan ställas upp, och där ett grönområde kan skapas som en inramning av lokstallsmiljön. Återskapande av kran för koltagning av ångloken, grav för slagning och smörjning av fordon. Uppbyggnad av mobbförrådet.
- Att vid lokstallet bygga en vagnhall för trafikvagnar och som utställningshall.
- Att vid Källegatan i Skara skapa en eventuell framtida hållplats.
- Att i Myråsen skapa en miljö med mötespår, plattform, stationsbyggnad med stationsskylt, signalanläggning och ett mindre godsmagasin.
- Att tillsammans med Skara kommun utifrån vårt samverkansavtal ta fram ett nytt avtal mellan Skara kommun och Skara-Lundsbrunns Järnvägar samt en ny gränsdragningslista där vårt område finns tydligt inritat och vad vi ska sköta, och där vi också tillsammans kan öka tillströmningen av turister med vår turistjärnväg till fromma för näringslivet och kommunerna.

### 3. INRIKTNING PÅ VERKSAMHETEN

Avdelningars övergripande planering för perioden 2024-2028, ska inriktas mot att:

- Verksamheten koncentreras till att kraftsamla och färdigställa beslutade projekt.
- Medlemsrekrytering och rekrytering av nya aktiva ska ha högsta fokus.
- Planera för nya aktiviteter för att öka resandet i våra tåg.
- Att arbeta för att föreningens ekonomi utvecklas positivt.

### 4. EKONOMI

SkLJ ska ha en solid ekonomi. Inkomster och utgifter ska vara balanserade.

- Ansökan om bidragsmedel till föreningens verksamhet ska ligga i fokus för beslutade och angelägna projekt.
- Enskildas bidrag till angelägna projekt ska stimuleras.
- Fortsätta med att minska kontanthantering genom att öka kortbetalning, Swish och betalning via bank och faktura.

---

## 5. FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året:

- Svara för försäljning i Lundsbrunn
- Försäljning via postorder
- Vid behov ta fram nya produkter.
- Svara för försäljning vid evenemang

## 6. MUSEIAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året:

- Hålla muséet öppet söndagar i juli samt vid bokningar, i den mån renoveringen av lokstallet tillåter det.
- Svara för muséets skötsel och utveckling

## 7. MARKNADSAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året:

- Ta fram turistbroschyr
- Annonsera
- Driva medlemsvärvning
- Ha en aktuell webbplats som visar vår verksamhet
- Medverka vid Tågsläpp
- Medverka vid evenemang som anordnas av andra aktörer och som SkLJ deltar i

---

## 8. TRAFIKAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året ansvara för:

- Ordinarie trafik för 2024 enligt styrelsebeslut
- Bokningar av abonnemangståg
- Att medverka för trafik vid olika evenemang såsom tomtetåg och nyårstrafik
- Att medverka och utveckla turisttrafiken
- Att vid minst tre tillfällen genomföra slumpmässiga alkoholtester av personalen
- Att uppföljning görs av minst en fjärdedel av avdelningens personal.

Avdelningen ska före trafiksäsongens början genomföra:

- Utbildning i säo nivå 1-3 samt vid behov kurs i ånglokslära för ny personal
- Fortbildning av all personal i säkerhetstjänst
- Läkarundersökning av berörd personal i säkerhetstjänst
- Riskanalyser i förekommande fall
- Repetitionsutbildningar av berörd personal

---

## 9. BANAVDELNINGEN

Banavdelningen ska under året och långsiktigt svara för

- Att i förväg bestämda banarbetsdagar ska organiseras.
- Att underhålla övergångar
- Att svara för banunderhåll, särskilt ska minst 500 slipers på linjen bytas under 2024
- Att svara för slyröjning och ogräsbekämpning
- Destruktion av utbytta slipers
- Fortsatt upprustning av lokstallsbangården
- Planera för mötesspår i Myråsen.
- Planera för kolbrygga och slaggrav i Skara.
- Riskanalyser i förekommande fall

## 10. SIGNALAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året

- Färdigställa signalanläggningen i Skara
- Planera för underhåll av signalsäkerhetsanläggningar.
- Påbörja arbetet med bomanläggning vid Lundsbrunn.
- Planera för signalanläggning i Myråsen och uppgradering av signalsäkerhetsanläggningen i Skara.
- Riskanalyser i förekommande fall



---

## 11. FASTIGHETSAVDELNINGEN

Avdelningen ska kort- och långsiktigt svara för

- Färdigställa godsmagasinet i Lundsbrunn
- Att sätta upp hållplatskurer vid Myråsen och Dalakvarn
- Planera för återuppbyggnad av mobbförrådet i Skara
- Planera för målning av signalverkstaden i Skara
- Att tillsammans med maskinavdelningen planera för en ny vagnhall
- Att tillsammans med Skara kommun fortsätta arbetet med en plan för lokstallets och verkstadens underhåll

## 12. MASKINAVDELNINGEN

Planera för långsiktig underhållsplan för lok och vagnar:

- Planera för underhåll av lok och vagnar
- Att under trafiksäsongen göra uppföljning av minst en fjärdedel av avdelningens personal.
- Under 2024 färdigställa VGJ 4 i körbart skick
- Planera för hopmontering av 29'ans panna och svara för att en första etapp genomförs under 2024.
- Planera tillsammans med styrelsen för framtida renovering av ångloket Sten Sture.
- Planera för plan för påbörjade men inte slutförda renoveringar av fordon
- Planera för renovering av motorvagn YBo5p 914.
- Allmän uppsnyggning av vagnar.
- Riskanalyser i förekommande fall

### 13. STYRELSEN

Styrelsen ska under 2024 tillsammans med Skara kommun och Götene kommun jobba för:

- Att tillsammans med Skara Kommun få fram en gränsdragningslista för vår verksamhet i Skara
- Att tillsammans med Skara Kommun utveckla turistnäringen för vår verksamhet, utveckla järnvägsmuséet i Skara
- Att tillsammans med Götene Kommun utveckla turistnäringen som besöksmål i Lundsbrunn

### 14. SAMMANFATTNING

Verksamhetsplanen för 2024 och kommande år är mycket omfattande.

Beställning av externa arbeten för att färdigställa 29-ans panna kan förhoppningsvis ske under våren, varefter arbetet med hopmontering kan påbörjas under hösten 2024.

Denna verksamhetsplan har en beräknad åtgång av många mantimmar. Ska denna kunna förverkligas som planerat, krävs det samarbete, god planering och att många medlemmar, gamla som nya, ställer upp för ett levande rullande järnvägsmuseum i Skara.