



SkLJF 204

Utgåva II

Gäller: Fr.o.m. 22-04-18

Beskrivning av bananläggningen

SIDFÖRTECKNING 24-04-18

Sid:	Innehåll:	Ätr:	Datum:
1	Försättsblad		22-04-18
2	Sidförteckning		24-04-18
3	Beskrivning av bananläggningen	1	24-04-18
4	Beskrivning av bananläggningen (forts)	1	24-04-18
5	Banfakta		22-04-18

BESKRIVNING AV BANANLÄGGNINGEN

Pl/str	spår	km-tal	Till	Sida	Objekttyp	Beteckning
Sa	1	129+309			stoppbock	
Sa	1	129+324			vattentagning	
Sa	1	129+326	129+346		högersväxel	växel 2
Sa	1	129+339	129+509	V	plattform 170m	
Sa	1	129+452		V	stationskur	
Sa	1	129+525	129+545		vänstersväxel	växel 5
Sa	2	129+308			Stoppbock	
Sa	2	129+360	129+340		högersväxel	växel 7
Sa	2	129+339	129+385	H	plattform 46m	
Sa	2	129+489	129+509		vänstersväxel	växel 4
Sa	1	129+551	129+571		högersväxel	växel 6
Sa	2	129+592	129+612		vänstersväxel	växel 3
Sa	1	129+585			väggkorsning	V4
Sa	2	129+585			väggkorsning	V4
Sa	1	129+591	129+611		vänstersväxel	växel 8
Sa	2	129+611	129+631		vänstersväxel	växel 14
Sa		129+631	129+651		vänstersväxel	växel 16
Sa		129+651	129+671		vänstersväxel	växel 18
Sa	lokstallsbg				vänstersväxel	växel 20
Sa	lokstallsbg				vänstersväxel	växel 1
Sa	lokstallsbg				vänstersväxel	växel 22
	lokstallsbg				högersväxel	växel 24
	lokstallsbg				högersväxel	växel 26
	lokstallsbg				vänstersväxel	växel 28
	lokstallsbg				vänstersväxel	växel 30
	lokstallsbg				högersväxel	växel 32
	lokstallsbg				vändskiva 12m	
1		129+611	129+755	V	kurva	radie 800
1		129+998			truckväg	
1					kurva	radie 300
		130+050	130+460		kurva	radie 344
		130+460	130+614		kurva	radie 312
1		130+011	130+031		högersväxel	växel 34
		130+056			spårspärr	spIII
1		130+210			väggkorsning	V5
		130+491	130+517		järnvägsbro	
		130+858			väggkorsning	Källegatan
		130+556			trumma	
		131+188			trumma	
		131+301			väggkorsning	Brogårdsleden
		131+583			trumma	
		131+941			väggkorsning	Planteringen
		132+313	132+926,5	H	kurva	radie 605
		132+333			trumma	

Pl/str	spår	km-tal	Till	Sida	Objekttyp	Beteckning
		132+814			trumma	
		133+031			trumma	
		133+208			väggkorsning	Blomtorp
		133+727			trumma	
Tve		133+844			väggkorsning	Tveta
		133+851	133+866	V	plattform	Tveta hpl
		133+988			trumma	
		134+482			trumma	
		134+805			ägoväg	Tvetabäcken
		135+170			väggkorsning	Noldalen
		135+925,5	136+114		kurva	radie 1939
		136+069			trumma	
		136+084			trumma	
		136+771			trumma	
		137+240			väggkorsning	Myråsens mejeri
		137+395			väggkorsning	Myråsen
Myå		137+485			lastplats	Myråsen
		137+528	137+548		vänsterväxel	växel 3
		137+574			trumma	
		137+676			väggkorsning	Stymne
		137+859			väggkorsning	Myrheden
		138+015			trumma	
Smk		138+380	138+393	V	plattform	Skogsmark
		138+405			väggkorsning	Rotavägen
Dkn		139+587	139+557	.	plattform	Dalakvarn hpl
		139+598			väggkorsning	Dalavägen
		139+679	139+711		järnvägsbro	
		139+784			väggkorsning	Dala
Lnb		140+322			väggkorsning	Lundsbrunn
Lnb	2	140+344	140+364	H	växel	växel 2
Lnb	2	140+436	140+525	H	plattform	
Lnb	1	140+470	140+490	V	växel	växel 3
Lnb	3	140+444			spårspärr	spI
Lnb	2	140+527			vattenhäst	
Lnb	1	140+570	140+590	V	växel	växel
Lnb	1	140+616,5	140+728	H	kurva	radie 491
		140+900?			gångväg	
Lnbk		141+050	141+080		plattform	Lundsbrunns kurort hpl
		141+315			slutpunkt	

BANFAKTA

Sammanlagd spårlängd	I huvudspår	12091 m
	I sidospår	ca 1600 m
Växlar	Skara	20 st
	Myråsen	1 st
	Lundsbrunn	3 st
Rälsvikt	24.8 kg/m	
Slipers	155x200x2000	ca 70 cm
Befästning	Spik, underläggsplattor läggs in vid byte	
Största axellast	12 ton	
Ballast	Grus, Makadam vid nybygge klass 2	
Broar	Betongbro 26 m	
	Balkbro 32 m	
Vertikalkurvor	Skara-Lundsbrunn	12,5 promille
	Lundsbrunn-Lundsbrunns kurort	14,7 promille
Horisontalkurvor	Minsta radie i huvudspår	300 m
	Minsta radie i sidospår	80 m