

SkLJ UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT FÖR ÅNGLOK

Besiktning en gång årligen med max 14 månaders intervall.
Minst en översyn per år, denna kan ske i samband med besiktning.
Tillsyn görs vid varje drifttillfälle.
Tillsyn före varje körning skall utföras av förare.

ÅNGLOKSPANNOR

Besiktning av pannor:

Driftproven gång årligen
In- och utvändig besiktning en gång årligen.
Provtryckning vart 6:e år
Varje panna räknas som en pannanläggning.
För SkLJ pannanläggningar gäller ständig övervakning.
Besiktning av pannor sker av ackrediterat besiktningsorgan.
Besiktningsintyg förvaras hos Maskinavdelningen.



SkLJF 101

Utgåva III

Gäller: Fr.o.m. 09-04-18

SkLJ UNDERHÅLLS- FÖRESKRIFTER

SIDFÖRTECKNING 08-04-18

Sid:	Innehåll:	Atr:	Datum:
1	Försättsblad		09-04-18
2	Sidförteckning		09-04-18
3	Allmänt		09-04-18
4	SkLJ underhållsföreskrift för ånglok		09-04-18
5	SkLJ underhållsföreskrift för diesellok och lokomotorer		09-04-18
6	SkLJ underhållsföreskrift för motorvagnar och släpvagnar		09-04-18
7	SkLJ underhållsföreskrift för personvagnar och resgodsvagnar		09-04-18
8	SkLJ underhållsföreskrift för gods- vagnar och specialvagnar		09-04-18
9	SkLJ underhållsföreskrift hjulprofiler		09-04-18

ALLMÄNT

För fordon tillfälligt placerade på SkLJ, men tillhörande annan järnväg gäller samtliga bestämmelser i denna föreskrift.

Ändringar i SkLJ fordonsregister och anmälan om fordonsinnehav till Transportstyrelsen får endast utföras av cma. Besiktningss-formulär arkiveras minst 10 år genom cma:s försorg. Registrerings-formulär arkiveras för all framtid genom cma:s försorg.

Besiktning skall förutom vid de periodiska tillfällena, som beskrivs i följande avsnitt, ske vid följande:

- Vid urspårning och kollision innan fordonet får tas i bruk igen.
- Vid reparation och ändringar innan det tas i bruk.
- Efter revision innan bruktagning.
- Inlånat fordon innan det tas i bruk.

Detta skall göras av SkLJ maskinavd.

SkLJ UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT FÖR GODS- VAGNAR OCH SPECIALVAGNAR

Besiktning vart annat år med max 28 månaders intervall.

Översyn minst en gång per år.

Tbfh eller tsm skall utföra åtgärder enligt SkLJF 10, Tbfh-anvisning, före körning.

SkLJ UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT FÖR DIESEL- LOK OCH LOKOMOTORER

Besiktning en gång årligen med max 14 månaders intervall.

Minst en översyn per år, denna kan ske i samband med besiktning.

Vid översyn används SkLJ:s översynsschema för respektive fordon.

Tillsyn före varje körning skall utföras av förare.

SkLJ UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT FÖR MOTOR- VAGNAR OCH SLÄPVAGNAR

Besiktning en gång årligen med max 14 månaders intervall.
Minst en översyn per år, denna kan ske i samband med besiktning.
Vid översyn används SkLJ:s översynsschema för respektive fordon.
Tillsyn före varje körning skall utföras av förare.

SkLJ UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT FÖR PERSON- VAGNAR OCH RESGODSVAGNAR

Besiktning en gång årligen med max 14 månaders intervall.
En översyn per år, denna kan ske i samband med besiktning.
Tbfh eller tsm skall utföra åtgärder enligt SkLJF 10, Tbfh-anvisning, före körning.

SkLJ UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT HJUL- PROFILER

Vid SkLJ svarvas hjulen med radie 14 mm på fläns och radie 12 mm i övergång till hjulbana som har en lutning 1 på 20.

Vid SkLJ mäts hjulslitage med ett mätverktyg som mäter slitage på fläns och hjulbana.

Vid SkLJ tillåts hjulet att slitas 11 mm på flänsen och 9 mm på hjulbanan. Cma kan göra undantag för vissa specialvagnar, undantaget gäller även lok med tunnsvarvad fläns.

Vid SkLJ mäts ej qR-måttet.

Hjulringsprotokoll förs vid varje besiktning.