



SkLJF 102

Utgåva I

Gäller: Fr.o.m. 23-04-18

Godkännande av nya eller ombyggda fordon

Tilldelas: cma, lokm, lokmm, vma, säh

SIDFÖRTECKNING åå-mm-dd

| Sid: | Innehåll: | Ätr: | Datum: |
|------|---|------|----------|
| 1 | Försättsblad | | 23-04-18 |
| 2 | Sidförteckning | | 23-04-18 |
| 3 | Inledning / Nybyggda fordon / Ombyggda fordon | | 23-04-18 |
| 4 | Ansökan om godkännande / Undantag från krav på godkännande | | 23-04-18 |

1. INLEDNING

I Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2022:34 finns bestämmelser om godkännande av järnvägsfordon för nationella järnvägssystem.

2. NYBYGGDA FORDON

Enligt 3 § i föreskriften ska den som ansöker om godkännande för ett fordon ska upprätta en kravspecificering för att hantera de relevanta krav som ska uppfyllas vid ett godkännande. I samma paragraf anges vad kravspecificeringen minst ska omfatta.

I 12 § framgår vad en ansökan till Transportstyrelsen ska omfatta.

När Transportstyrelsen begär det ska en utomstående granskare som är godkänd av Transportstyrelsen granska kravspecificeringsprocessen tillsammans med krav på säkerhetsmässig samverkan med infrastrukturen och krav på andra säkerhetspåverkande funktioner.

3. OMBYGGDA FORDON

Enligt 9 § i föreskriften ska en beskrivning av ombyggnaden lämnas till Transportstyrelsen. I beskrivningen ska ingå en riskbedömning som ska innefatta en riskanalys och en riskvärdering. Transportstyrelsen beslutar om ombyggnaden kan påverka säkerheten negativt och ett nytt godkännande därför krävs.

Anm. Med *riskanalys* avses en systematisk användning av tillgänglig information för att identifiera riskkällor och uppskatta risken. Med *riskvärdering* avses ett förfarande som utgår från riskanalysen för att fastställa om en acceptabel risknivå har uppnåtts.

I SkLJF 403 finns närmare anvisningar om riskanalyser vid SkLJ.

4. ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE

Transportstyrelsen har utarbetat en blankett, TSJ 7026, för ansökan om godkännande av fordon. Observera att denna blankett enbart omfattar allmänna uppgifter, och måste kompletteras med handlingar enligt TSFS 2022:34.

5. UNDANTAG FRÅN KRAV PÅ GODKÄNNANDE

Godkännande behövs enligt 5 § i TSFS 2022:34 inte för fordon som kan framföras i högst 20 km/h, inte används för transport av resande och som

1. används inom ett område som stängts av för konstruktion eller underhåll av infrastrukturen *eller*
2. används inom ett område där hastigheten för fordonet och all övrig trafik anpassats så att alla fordon ska kunna stanna inom halva siktsträckan *eller*
3. inte har spårgående hjul med betydelseför framdrivning eller bromsning *eller*
4. bogseras.