

Kontrollera att generatören laddar batterierna.

Kontrollera Wilsonväxeln, med motorn igång och bromsen tillsatt, att ingen växel slirar.

Motorns anslutningar, ledningar för bränsle, olja, luft, vatten samt insprutare och tryckrör beträffande läckage.

Att motorns stoppanordning fungerar.

Kontrollera och syna med motorn avstängd:

Kilremmar för kompressor, kylvattenpump samt vattenpumpens drivanordning.

Att motorns upphängning är felfri och att fästbultarna är ordentligt fastdragna.

Syna elektriska kablar till startmotor, temperaturgivare och överhettningsskydd.

Kontrollera bränslerören och skyddskåpornas fastsättning.

Att verktygs- och effektskåp är låst eller plomberat samt att föreskrivna effekter finns.

Brandsläckares plombering och datum. Den skall utbytas om det gått mer än ett år från senaste översyn. För övrigt se anvisningar för brandsläckare.

Belysning, signaler, dörrmanövrering och manöverbordens låsning.

Samtliga elpneumatiska ventiler med hänsyn till läckage.



SkLJF 121

Utgåva I

Gäller: Fr.o.m. 03-04-01

Översynsschema motorvagn litt YBo5p, UBFo-slöp och UBo-slöp

SIDFÖRTECKNING 03-04-01

Sid:	Innehåll:	Atr:	Datum:
1	Försättsblad		03-04-01
2	Sidförteckning		03-04-01
3	Funktionskontroller / Kontroller med motorn igång		03-04-01
4	Kontroller med motorn avstängd		03-04-01
5	Behållare		03-04-01
6	Kontrollera oljenivån / Motorn / Batteri / YBL-ventiler		03-04-01
7	Smörj med olja / Smörj med fett		03-04-01
8	Provning efter översyn		03-04-01

FUNKTIONSKONTROLLER:

Utför följande kontroller om möjligt direkt efter tjänstgöringstur. Om motorvagnen är avställd, starta och varmkör motorn.

Kontrollera och syna då motorn är igång:

Motorns gång och eventuella onormala ljud.

Motorns oljetryck.

Att kompressorn ökar trycket i laddningsledningen från 0 till 4 kp/cm² på högst 4,5 min med motorn gående på nedre tomgångsvarvet.

Att reduceringsventilen reducerar trycket i laddningsledningen till 4 kp/cm².

Att körledning och motorreglerare är täta.

Att bottenlag ej erhålles i bromssystemets mastercylindrar samt att rörelsen i övrigt är normal.

Att bromssystemets backventiler, ledningar etc är täta.

Att tyfon, defroster, varmluftsaggregat, siktrutor, vindrutetorkare och säkerhetsvakten fungerar.

Kontrollera instrument och instrumentbelysning.

Avgasrör, insugningsrör och filter beträffande fastsättning och tät-het.

Prova motorvagnen efter översyn:

Provkör fordonet en kortare sträcka på linjen. Härvid kontrolleras att fordonet är i fullgott skick vad gäller motor, broms, gångegenskaper och elektrisk utrustning. Kontrollera motorns oljetryck (antecknas på översynsblanketten), temperatur samt hastighetsmätare.

Inredning i vestibuler, salonger och toalett, golvblockens fastsättning, tak, takluckor, bagagehyllor, skjutfönstrens täthet och funktion samt väggbeklädnad och gaveldörrarnas täthet. Sitt- och ryggdynor synas ev fläckar borttages.

Nödbromshandtag, nödutlösning, dörrar och förbandslådans plombering.

Varm- och kallluftspjället och reglagelådans segment beträffande rörlighet.

Från arbetsgrav: hjul, ramverk, svingarmar, reaktionsstag, svängningsdämpare, gummikuddar, bromsblock, bromsrörelse, bromsjusterare (bromscylinrar) med bromsslängor och anslutningar, fjädersystem, sandrör, fläktaxelns och generatorns drivremmar, kardanknutar och –axlar, upphängningslager, fläkt och vinkelväxel. Motor, hydraulkoppling, växellådor beträffande läckage och fastsättning samt luftkikarnas rörlighet.

Scharfenbergkoppel beträffande funktion och anslagsytor, skyddskåpor för koppel och elkontakt, gummirörens längd och elasticitet och ventilernas rörlighet på Scharfenbergkopplarna. Kontrollera övergångsbryggor och grindar med spärranordning. Rengör och syna multipeldosornas insats. Kontrollera att stigningshandtag och klaverdörrar är felfria.

Syna fönster och destinationsskyltar samt aktersignaler och strålkastare. Kontrollera sandboxarnas täthet.

Behållare m. m.:

Öppna bränsletankens bottenkran samt avtappa eventuellt vatten (utförs endast vintertid).

Kontrollera oljenivån:

Insprutningspump (mätsticka)
Kompressor (påfyllningsröret)
Wilsonväxellådan
Bromsens mastercylindrar
Hydrauliska kopplingen
Fram- och backväxellåda
Axelväxlarna

Motor:

Kontrollera samtliga ledningar och anslutningar för bränsle, luft och vatten samt tryckrörens klamning och skyddskåpornas fastsättning.

Kontrollera motorns ventilspel, vid kall motor skall detta vara för inloppsventil 0,35 mm och för avloppsventil 0,45 mm.

Batteri:

Fyll på destillerat vatten till max nivå.

YBL 13- och YBL 8-ventiler:

Syna alla YBL-ventiler

Syna och kontrollera multipelkablarna

Kontrollera förarbordens manövervalsar, stegdon, säkerhetspedalens kontakter samt infetta sparsamt med vaselin vid behov.

Smörj med olja:

Dörrarnas gångjärn och låskolvar (smörjes sparsamt)

Takluckor (sommartid)

Övergångsbryggor och grindar

Dörrströmställare

Dörrstängarnas kolvstänger

Scharfenbergkopplens ventiler smörjs vintertid med frostskyddsmedel

Bromsrörelsens länkar och leder

Smörj med fett:

Vattenpumpens lager och drivlager (smörjes sparsamt med handtryckspruta)

Dörrstängare

Scharfenbergkoppel

Vindrutetorkarna

Kardanknutar, splinesaxlar, stödlager samt in- och utgående axlar i växellådor

Värmepannans vattencirkulationspump (under användnings-säsongen).