



SkLJF 404

Utgåva XII

Gäller: Fr.o.m. 23-04-18

SkLJ Verksamhetsplan

Tilldelas: styrelsen, cta, cba, cma, säh

SIDFÖRTECKNING 23-04-18

Sid:	Innehåll:	Ätr:	Datum:
1	Försättsblad		23-04-18
2	Sidförteckning		23-04-18
3	1. Förord		23-04-18
4	2. Målsättning		23-04-18
5	3. Inriktning på verksamheten /		23-04-18
	4. Ekonomi		
6	5. Försäljningsavdelning /		23-04-18
	6. Museiavdelningen / 7. Marknads-		
	avdelningen		
7	8. Trafikavdelningen /		23-04-18
	9. Banavdelningen		
8	10. Signalavdelningen / 11. Fastig-		23-04-18
	hetsavdelningen		
9	12. Maskinavdelningen / 13. Styrelsen		23-04-18
10	14. Sammanfattning		23-04-18

1. FÖRORD

Enligt SkLJF 403, Verksamhetsstyrning vid SkLJ, ska styrelsen formulera policy och övergripande mål för verksamheten. De olika avdelningarna bryter ned de övergripande målen till mätbara operativa mål för sin respektive verksamhet. Vid behov sker ytterligare nedbrytning. Policyn och de övergripande målen finns dokumenterade i SkLJF 403. Övriga nedbrutna mål presenteras i SkLJ verksamhetsplan, SkLJF 404, som revideras årligen.

I SkLJF 403 finns föreskrivet hur uppföljningen av verksamhetsplanen ska ske.

Ombyggnaden av stationsområdet i Skara har genomförts under 2020. Kompletterande arbeten med signalanläggningen återstår, och ska vara genomförda till trafikstarten.

En stor fråga för Skara-Lundsbrunns Järnvägar är 29'ans panna. Pannan finns i Skara i delar, de delar som tillverkats i England är av högsta klass. För tillfället saknas medel för färdigställande av pannan, men arbetet kommer istället att utföras i mindre etapper vilket gör att slutmålet fördröjs.

Inkomna avvikelserapporter indikerar ett stort antal rödljuskörningar från bilister vid olika plankorsningar, främst och allvarligast vid Lundsbrunns station. Korsningen behöver av säkerhetsskäl förses med en bomanläggning.

Tillsammans med Skara kommun och Götene kommun arbetar vi nu tillsammans med att öka besöksnäringen till båda kommunerna, med vår turistjärnväg och kommande järnvägsmuseum i Skara vid lokstallarna. Med Götene kommun finns ett avtal, och ett samverkansavtal har slutits med Skara kommun.

2. MÅLSÄTTNING

Att ge en upplevelse av en smalspårig järnvägsepok under 1940-50 tal, i autentisk järnvägsmiljö i Skara och Lundsbrunn. Därför ska Skara-Lundsbrunns Järnvägar jobba för:

- Att helt färdigställa signalanläggningen vid Skara station.
- Att vid Skara lokstallsområde återskapa en autentisk järnvägsmiljö, där lok och vagnar på ett säkert sätt kan ställas upp, och där ett grönområde kan skapas som en inramning av lokstallsmiljön. Återskapande av kran för koltagning av ångloken, grav för slagging och smörjning av fordon. Uppbyggnad av mobbförrådet.
- Att vid lokstallet bygga en vagnhall för trafikvagnar och som utställningshall.
- Att vid Källegatan i Skara skapa en eventuell framtida hållplats.
- Att i Myråsen skapa en miljö med mötespår, plattform, stationsbyggnad med stationsskylt, signalanläggning och ett mindre godsmagasin.
- Att tillsammans med Skara kommun utifrån vårt samverkansavtal ta fram ett nytt avtal mellan Skara kommun och Skara-Lundsbrunns Järnvägar samt en ny gränsdragningslista där vårt område finns tydligt inritat och vad vi ska sköta, och där vi också tillsammans kan öka tillströmningen av turister med vår turistjärnväg till fromma för näringslivet och kommunerna.

3. INRIKTNING PÅ VERKSAMHETEN

Avdelningars övergripande planering för perioden 2022-2026, ska inriktas mot att:

- Verksamheten koncentreras till att kraftsamla och färdigställa beslutade projekt.
- Medlemsrekrytering och rekrytering av nya aktiva ska ha högsta fokus.
- Planera för nya aktiviteter för att öka resandet i våra tåg.
- Att arbeta för att föreningens ekonomi utvecklas positivt.

4. EKONOMI

SkLJ ska ha en solid ekonomi. Inkomster och utgifter ska vara balanserade.

- Ansökan om bidragsmedel till föreningens verksamhet ska ligga i fokus för beslutade och angelägna projekt.
- Stimulera enskildas bidrag till angelägna projekt.
- Fortsätta med att minska kontanthantering genom att öka kortbetalning, Swish och betalning via bank och faktura.

5. FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året:

- Svara för försäljning i Lundsbrunn
- Försäljning via postorder
- Ta fram nya varor
- Svara för försäljning vid evenemang

6. MUSEIAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året:

- Hålla muséet öppet söndagar i juli samt vid bokningar, i den mån renoveringen av lokstallet tillåter det.
- Svara för muséets skötsel och utveckling

7. MARKNADSAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året:

- Ta fram turistbroschyr
- Annonsera
- Driva medlemsvärvning
- Ha en aktuell webbplats som visar vår verksamhet
- Medverka vid Tågsläpp
- Medverka vid evenemang som anordnas av andra aktörer och som SkLJ deltar i

8. TRAFIKAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året ansvara för:

- Ordinarie trafik för 2023 enligt styrelsebeslut
- Bokningar av abonnemangståg
- Att medverka för trafik vid olika evenemang såsom tomtetåg och nyårstrafik
- Att medverka och utveckla turisttrafiken
- Att genomföra slumpmässiga alkoholtester av personalen

Avdelningen ska före trafiksäsongens början genomföra:

- Utbildning i säo nivå 1-3 samt kurs i ånglokslära för ny personal
- Fortbildning av all personal i säkerhetstjänst
- Läkarundersökning av berörd personal i säkerhetstjänst
- Riskanalyser i förekommande fall
- Repetitionsutbildningar av berörd personal

9. BANAVDELNINGEN

Banavdelningen ska under året och långsiktigt svara för

- Att i förväg bestämda banarbetsdagar ska organiseras.
- Att underhålla övergångar
- Att svara för banunderhåll, särskilt ska slipersbyte på linjen fortsätta under 2023
- Att svara för slyröjning och ogräsbekämpning
- Fortsatt upprustning av lokstallsbangården
- Planera för mötesspår i Myråsen.

-
- Planera för kolbrygga och slaggrav i Skara.
 - Riskanalyser i förekommande fall

10. SIGNALAVDELNINGEN

Avdelningen ska under året

- Färdigställa signalanläggningen i Skara
- Planera för underhåll av signalskyddsanläggningar.
- Påbörja arbetet med bomanläggning vid Lundsbrunn.
- Planera för signalanläggning i Myråsen.
- Riskanalyser i förekommande fall

11. FASTIGHETSAVDELNINGEN

Avdelningen ska kort- och långsiktigt svara för

- Färdigställa godsmagasinet i Lundsbrunn
- Planera för återuppbyggnad av mobbförrådet i Skara
- Planera för målning av signalverkstaden i Skara
- Att tillsammans med maskinavdelningen planera för en ny vagnhall
- Att tillsammans med Skara kommun fortsätta arbetet med en plan för lokstallets och verkstadens underhåll

12. MASKINAVDELNINGEN

Planera för långsiktig underhållsplan för lok och vagnar:

- Planera för underhåll av lok och vagnar
- Under 2023 färdigställa VGJ 4 i körbart skick
- Planera för hopmontering av 29'ans panna och svara för att en första etapp genomförs under 2023 under förutsättning att bidrag erhållits.
- Planera tillsammans med styrelsen för renovering av ångloket Sten Sture.
- Planera för plan för påbörjade men inte slutförda renoveringar av fordon
- Planera för renovering av motorvagn YBo5p 914.
- Allmän uppsnyggning av vagnar.
- Riskanalyser i förekommande fall

13. STYRELSEN

Styrelsen ska under 2023 tillsammans med Skara kommun och Götene kommun jobba för:

- Att tillsammans med Skara Kommun få fram en gränsdragningslista för vår verksamhet i Skara
- Att tillsammans med Skara Kommun utveckla turistnäringen för vår verksamhet, utveckla järnvägsmuséet i Skara
- Att tillsammans med Götene Kommun utveckla turistnäringen som besöksmål i Lundsbrunn

14. SAMMANFATTNING

Verksamhetsplanen för 2023 och kommande år är mycket omfattande.

En plan för färdigställande av 29-ans panna görs, där de kostnader och arbeten som nu kvarstår identifieras samt att en första etapp genomförs under 2023. Det ska undersökas hur medel ska kunna sökas och vilka fonder som är möjliga att söka ur.

Denna verksamhetsplan har en beräknad åtgång av många mantimmar. Ska denna kunna förverkligas som planerat, krävs det samarbete, god planering och att många medlemmar, gamla som nya, ställer upp för ett levande rullande järnvägsmuseum i Skara.